



ASENNUSOHJE – AUTOPORTTI

Toimitus sisältää:

- 2 x 80 x 80 mm tolpat (piirroksella nro.1);
- Lukko autoportille (piirroksella nro. 2);
- Portti (piirroksella nro.3);
- Säännösteltävät sylinterimäiset saranat (piirroksella nro.4);
- Salvat autoportille (piirroksella nro.5);
- Ruuvit ja kiinnikkeet .

Asennukseen tarvitaan:

- Lapio;
- Mittanauha;
- Siimaa (rakennuslanka);
- Vesivaaka;
- Akkuporakone;
- Betoni – tolppien betonointi varten;
- Tasolaser.

Valmistelut:

- ❖ Kokoile kaikki tarvikkeet ja päätä tarkka paikka, mihin haluat portin asentaa.
- ❖ Seuraavana tarvitsemme siimaan (rakennusnauhan). Siiman tarvitaan pääasiallisesti varmistamaksi, että tolpat saavat betonointi samalle linjalle. Koska portti asennetaan tolppien välille, olisi tärkeä, että tolpat olisivat samalla linjalla. Laittakaa kaksi merkkikeppi/puusauva noin, että saisit kiristä siima tiukkaan niiden välille. Siima täytyy olla tiukkaan, koska sitten se muodostua suora linja, mille mukana saat tolpat betonoida.

Kaivanto: (kaivanto mitat: syvyys ca80-100 cm ja halkaisija ca 25-30 cm)



Määrämme tolppien paikat. Tolppien sisäpintojen väli on 4000 mm. Molemmat tolpat täytyy olla samalla linjalla (linjalanka mukana).

- ❖ Merkitsemme ensimmäisen tolpan paikan ja sitten mitataan mittanauhalla toisen tolpan paikan.
- ❖ Tolpille kaivetaan kuopat, joiden halkaisija on noin 25-30 cm ja syvyys noin 80-100 cm

NB! KAIVA KUOPAT VÄHÄN ISOMMAT, ETTÄ MYÖHEMMIN EI TARVITSE KAIVATA LISÄ.

Tolppien betonointi:

- ❖ Tolpat täytyy asenna samalle linjalle (linjalanka mukana), oikealla välillä (tolppien sisäpinta väli: 4000 mm) ja samalle korkeudelle (tasolaserin mukana)

Tässä vaiheässä, jos et ole itse tehnyt aikaisemmin rakennustöitä, suosittelemme pyydä apua ystävältä.

- ❖ Aseta pylväs reikään.
- ❖ Tarkista vesivakaalla, että tolppa olisi pystysuorassa ja oikealla korkeudella.
- ❖ Kuoppatäytetään betonilla. Pyydä apua - yksi hoitaa tolpan suorassa ja toinen valaa betoni.
- ❖ Tolppien sisäpintojen mitan mukana laitetaan toinen tolppa. Molemmat tolpat täytyy olla samalla linjalla (linjalanka mukana).
- ❖ Kuoppa täytetään betonilla.

Huomioida:

- jos ensimmäisen tolpan väli linjalangasta on 1 cm, sitten täytyy olla myös toisen tolpan ja linjalangan väli 1 cm. Tärkeä on, että molemmat tolpat olisivat samalla linjalla.
- ei ole tärkeä, että tolppien väli olisi tarkkana 4000 mm. Kun meidän saranat ovat säädettävät, saa korjata asennusvirheet säätämällä.
- tarkista valutöiden lopussa tolpat. Kun betoni on vielä pehmeä, saat tehdä korjauksia. Myöhemmin sitä tehdä ei saa.



Saranoiden asennus:

- ❖ Ennen kun portin runko saa nosta tolppien välille, pitää kiinnitä säädettävät saranat tolpalle.
- ❖ Säädettävät saranat ovat helposti ruuvattavat tolpalle.
- ❖ Olisi hyvää ruuvata molemmat saranat melkein lopun asti sisälle.
- ❖ Kun portti on nostettu saranoille, näkyy paljon tulee säätä saranoita.

Portin asennus:

- ❖ Nosta runko saranoiden satuloihin (sylinterimäiset satulat).
- ❖ Nyt näkee, onko portti tolppien välillä suora tai tarvitsee säätöä.
- ❖ Niin paljon kun portti on vinossa, niin paljon tulisi säätä porttia saranoiden avulla (kierrä molemman saranan säätöruuveja sisään tai ulos niin, että portti olisi suora).

Lukon asennus:

- ❖ Lukon yksi elementti kiinnity tolpalle, toinen elementti (metallilevy) kiinnitetään portille.
- ❖ Lukko täytyy olla siksi, että saisi porttia sulkea ja lukosta.
- ❖ Lukko täytyy olla asennettu portin mukana.
- ❖ Suosittelemme sulkea portti ja sitten portin mukana asentaa lukko.

